



Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

TÁRS/29-1/2022.

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

– a Társulási Tanácshoz –

**a hulladékgyűjtő gépjárművek beszerzésére,
a 10 évnél idősebb járművek pótlására**

Az előterjesztést

készítette


Éberhardt Gábor ügyvezető

**törvényességi szempontból
ellenőrizte**


Dr. Székely Tibor

Tisztelt Társulási Tanács!

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás részéről a közszolgáltatás minőségi biztosításához az elkülönítetten történő hulladékgyűjtés hatékonyságának növelése érdekében hulladékgyűjtő autók beszerzése vált szükségsszerűvé.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás által megvalósításra került KA projekt keretében a 2010-2011. évben beszerzésre került összesen 31 db 22 m³ felépítményű hulladékszállító célgép. Az elmúlt 10-11 évben ezen gépjárművek 20.000-25.000 üzemórát dolgoztak, és átlagosan 290.000 km-t futottak. Ezen megtett kilométer kb. 45-50%-át gyűjtés közben tették meg. A gyűjtés folyamata a max. 15 km/óra sebességgel történő közlekedés mellett 20-25 méterenként történő megállás-indulás, mely fokozottan igénybe veszi az alapgép hajtásláncának és erőátviteli rendszerének minden elemét. Egy üzemóra alatt átlagosan 120 db gyűjtőedény emelését biztosítja a speciális célgép emelőberendezése. Munka műszakonként 8-12 t hulladék kerül tömörítésre a célgépekben. Az autók az ÉAK Nonprofit Kft. üzemeltetésében eddig a vegyes hulladékot gyűjtő célgépek esetében kb. 26.000 t/autó, míg a szelektív hulladékot gyűjtő autók esetében 10.500 t/autó mennyiségű hulladékot emeltek, gyűjtöttek, felépítményben tömörítettek és közúton szállítottak.

A szervizelésük folyamatosan történik, valamint a felépítmények fődarabjainak, az alapgépek primer biztonsági berendezéseinek és erőátviteli berendezéseinek felújítása is ütemezetten megvalósul.

Évente az autók javításánál autónként átlagosan 2.000.000 Ft nettó értékű alkatrész kerül beépítésre, melyre átlagosan autónként 350 munkaórát kellett fordítani. Ezzel volt elérhető a műszaki üzembiztonság mindennapos biztosítása, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás folyamatos ellátása. Az alkatrészek folyamatos terheléséből és öregedéséből, valamint az alkatrészek árának növekedéséből adódóan folyamatos emelkedő tendenciát mutat a gépjárművek javításának költsége.

Az ütemezett felújítások, valamint a régebbi gépjárművek kopásából adódó szervizelések idejére a feladatellátás többször csak a két műszakban történő munkavégzéssel biztosítható. A két műszakban dolgoztatott gépjárművek karbantartására, állagmegőrző szemléjére és szervizelésére nincs idő és lehetőség, melyből következően a gépjárművek műszakilag hamarabb elhasználódnak, kiesnek a termelésből. A második műszakban és hétvégén végzett feladatellátásnak bértömeg növelő hatása is van. Cél, hogy elérésre kerüljön az egyműszakos gyűjtési rend és az egy autó egy ember elv a régebbi gépjárművek ütemezett felújítási ideje alatt is, mely nagyban hozzájárulhat a gépjármű és eszközpark műszaki állagmegővéséhez.

Ugyanakkor, az NHKV Zrt. feladata a hulladékgazdálkodási közszolgáltatási rendszerem fejlesztések Országos Hulladékgazdálkodási Közszolgáltatási Tervének való megfelelésének megállapítása, ezzel az országban optimális és hatékony, valamint a vonatkozó uniós és hazai előírásoknak megfelelő regionális hulladékgazdálkodási rendszerek kiépítésének biztosítása. Ennek alapján a járművek beszerzését az NHKV Zrt.-vel előzetesen engedélyeztetni szükséges. A 69/2016. (III. 31.) Korm. rendelet 1. melléklet alapján összeállított fejlesztési kérelmet az NHKV Zrt. jóváhagyta.

A fejlesztési kérelem műszaki tartalma:

Ssz.	Eszköz megnevezése	Mennyisége (db)	Értéke (nettó Ft)
1.	min. 22 m ³ -es, háromtengelyes hulladékszállító gépjármű, tolólapos hulladéktömörítő felépítménnyel	31	2.015.000.000

Az eszközök becsült beszerzési értéke: nettó 2.015.000.000 Ft + 544.050.000 ÁFA, bruttó 2.559.050.000 Ft, melyet a Társulás a rendelkezésére álló Pótlási alaphoz, saját forrásából finanszírozná.

Kérjük a Társulás jóváhagyását a tervezett eszközök beszerzéséhez, valamint a beszerzéshez kapcsolódó közbeszerzési eljárás elindításához.

Nyíregyháza, 2022. május 20.


Seszták Oszkár




Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

**SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI SZILÁRDHULLADÉK-
GAZDÁLKODÁSI TÁRSULÁS TÁRSULÁSI TANÁCSÁNAK
.../2022. (V. 27.) számú
HATÁROZATA**

**–a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-
gazdálkodási Társulás közszolgáltatás biztosítása érdekében
hulladékgyűjtő járművek beszerzéséről, ahhoz kapcsolódó
közbeszerzési eljárás megindításáról –**

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás Társulási Tanácsa elfogadja az elkülönítetten történő hulladékgyűjtés hatékonyságának növelése érdekében a következő járművek beszerzését saját forrásból:

Ssz.	Eszköz megnevezése	Mennyisége (db)	Értéke (nettó Ft)
1	22 m3-es, háromtengelyes hulladékszállító gépjármű, tolólapos hulladéktömörítő felépítménnyel	31	2.015.000.000

A Társulási Tanács jóváhagyja a beszerzéshez szükséges közbeszerzési eljárás elindítását.

Nyíregyháza, 2022. május 27.

.....
Seszták Oszkár
a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
elnöke

Határozatot kapják:

1. ÉAK Nonprofit Kft., Székhelyén
2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás, Helyben
3. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás munkaszervezete, Helyben