



Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei  
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás  
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

---

TÁRS/49-4/2022

**Döntéshozatal:**  
Egyszerű többség

## **ELŐTERJESZTÉS**

– a Társulási Tanácshoz –

**„Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása”  
című projektben való részvételre**

**Az előterjesztést készítette**

**Éberhardt Gábor**  
az ÉAK Nonprofit Kft.  
ügyvezetője

## **Tisztelt Társulási Tanács!**

Az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelve mellékletének 4. táblázata tagállami bontásban határozza meg egyes közbeszerzésekben a tiszta nehézgépjárművek részarányára vonatkozó minimális beszerzési célértéket az összes nehézgépjármű számán belül. Magyarország számára tehergépkocsik (N2 és N3 jármű kategória) esetében ez az érték 2025. december 31-ig 8%, 2026. január 1-től 2030. december 31-ig 9%. Az irányelv nem mondja ki, hogy iparáganként kell teljesíteni a 8%-ot, de például a tisztán elektromos meghajtású települési hulladékot szállító járművek beszerzésével és forgalomba állításával hozzájárulhatunk a nehézgépjárművekre vonatkozóan meghatározott cél teljesítéséhez.

A települési hulladékok begyűjtésére, elszállítására jelenleg használt, jórészt dízel üzemű járművek füstgáz emissziója és kibocsátott zaja jelentősen növeli a környezet szennyezését. Ennek minimalizálása elektromos meghajtású hulladékszállító járművek alkalmazásával megoldható lehetne. Fontos szempont továbbá, hogy az elektromos meghajtású járművek üzemeltetési és karbantartási költségei jóval alacsonyabbak a dízel meghajtású járművek ugyanezen költségeihez képest.

Tekintettel arra, hogy a hulladékszállító járművek üzemelésének sajátosságai miatt (számos indulás, megállás és rövid köztes járat szakaszok) az emissziós értékek magasak, így különösen érvényesülnek az elektromos járművek kedvező hatásai a városi környezetben.

A HUMDA Magyar Autó-Motorsport és Zöld Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. támogatási igényt nyújtott be az Energiaügyi Minisztérium (jogelőd: Technológiai és Ipari Minisztérium, korábban Innovációs és Technológiai Minisztérium) felé „Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása” tárgyú projekt megvalósítására. A Mintaprojekt keretében tervezi vizsgálni az elektromos meghajtású hulladékgyűjtő járművek elterjesztésének lehetőségeit, valamint az elektromos és a dízel meghajtású hulladékszállító jármű 1:1 arányú kiválthatóságát. A Mintaprojekt során három helyszínen kerül vizsgálatra az összehasonlító működtetést.

A Mintaprojekt lebonyolítása során a három Végső Kedvezményezett – az egyik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás - hozzájárulásával és nevében a HUMDA Zrt. bonyolítja le az eszközbeszerzést, mely a bruttó 1,8 Mrd Ft továbbadott támogatásból kerül finanszírozásra. A beszerzésre kerülő járművek üzemeltetését a Végső Kedvezményezettek, míg a hosszútávú üzemeltetés monitoringozását, eredményeinek elemzését, a tapasztalatszerzést és -cserét a HUMDA Zrt. végzi az üzemeltetők bevonásával.

A kommunikációs és szemléletformálási tevékenységet területspecifikusan és célzottan a HUMDA Zrt. koordinálása mellett a Végső Kedvezményezettek végzik. Minden, harmadik fél felé történő kommunikáció előzetes egyeztetést igényel a HUMDA Zrt-vel.

A Mintaprojekt eszközbeszerzésének keretében a műszaki szakértő és műszaki ellenőr által meghatározott feltételek szerint történne meg az elektromos hulladékgyűjtőjárművek és a hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra beszerzése és telepítése. A beszerezni kívánt eszközök (a három helyszín esetében összesen 9 darab jármű + opcionálisan 2 darab jármű) és a töltési lehetőséget biztosító töltőállomások a Végső Kedvezményezettekénél kerülnének telepítésre. A beszerzés keretében 3 különböző össztömegű jármű – figyelemmel a felépítményre, az alvázra, az elektromos meghajtásra és a három járműméretet figyelembe vevő technikai elvárásokra – kerülne helyszínenként beszerzésre. A Mintaprojekt jellegéből adódóan szükséges különböző méretű járműveket tesztelni, hiszen a projekt során törekedni kell arra, hogy teljeskörű tapasztalat álljon rendelkezésre.

A Társulásnak történő eszköz átadás utáni teszt időszak és monitoring egy évre tervezett, míg a projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakot követően a Végső Kedvezményezettek a járműveket továbbra is a feladat ellátására használják.

A projekt megvalósítása során a társulás saját erő biztosítása nélkül jut 3 db elektromos hulladékgyűjtő járműhöz, melyek üzemeltetését a meglévő bérleti szerződés alapján az ÉAK Nonprofit Kft. végzi majd, s viseli az üzemeltetés során felmerülő költségeket.

Kérem a Társulási Tanácsot, hogy a tárgyalja meg az előterjesztést és fogadja el a mellékelt határozat-tervezetet.

**Nyíregyháza, 2022. december 9.**

  
**Székely Oszkár**  




Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei  
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás  
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

---

**SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI SZILÁRDHULLADÉK-  
GAZDÁLKODÁSI TÁRSULÁS TÁRSULÁSI TANÁCSÁNAK  
.../2022. (XII.16.) számú  
HATÁROZATA**

**„Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása”  
című projektben való részvételről**

**A Társulási Tanács**

megtárgyalta az előterjesztést és támogatja, hogy a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás részt vegyen a „Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása” című projektben, s a részvétel érdekében Támogatási Szerződést kössön a HUMDA Magyar Autó-Motorsport és Zöld Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt-vel.

**Határozatot kapják:**

1. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás, Helyben
2. Észak-Alföldi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft., Székhelyén
3. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás munkaszervezete, Helyben

**Nyíregyháza 2022. december 16.**