



Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

TÁRS/60-1/2024

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

T Á J É K O Z T A T Ó

– a Társulási Tanácshoz –

**az „Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása” című,
ZBP/359-3/2024 azonosítószámú projekt előrehaladásáról**

Az előterjesztést

készítette

szakmai
szempontból ellenőrizte

törvényességi szempontból
ellenőrizte

Dr. Frankó Melinda s.k.

Dr. Székely Tibor

Dr. Papp Csaba

Tisztelt Társulási Tanács!

Az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelve mellékletének 4. táblázata tagállami bontásban határozza meg egyes közbeszerzésekben a tiszta nehézgépjárművek részarányára vonatkozó minimális beszerzési célértéket az összes nehézgépjármű számán belül. Magyarország számára tehergépkocsik (N2 és N3 jármű kategória) esetében ez az érték 2025. december 31-ig 8%, 2026. január 1-től 2030. december 31-ig 9%. Az irányelv nem mondja ki, hogy iparáganként kell teljesíteni a 8%-ot, de például a tisztán elektromos meghajtású települési hulladékot szállító járművek beszerzésével és forgalomba állításával hozzájárulhatunk a nehézgépjárművekre vonatkozóan meghatározott cél teljesítéséhez.

A települési hulladékok begyűjtésére, elszállítására jelenleg használt, jórészt dízel üzemű járművek füstgáz emissziója és kibocsátott zaja jelentősen növeli a környezet szennyezését. Ennek minimalizálása elektromos meghajtású hulladékszállító járművek alkalmazásával megoldható lehetne. Fontos szempont továbbá, hogy az elektromos meghajtású járművek üzemeltetési és karbantartási költségei jóval alacsonyabbak a dízel meghajtású járművek ugyanezen költségeihez képest.

Tekintettel arra, hogy a hulladékszállító járművek üzemelésének sajátosságai miatt (számos indulás, megállás és rövid köztes járat szakaszok) az emissziós értékek magasak, így különösen érvényesülnek az elektromos járművek kedvező hatásai a városi környezetben.

A HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt. (a továbbiakban: HUMDA Zrt.) támogatást kapott az Energiaügyi Minisztériumtól (jogelőd: Technológiai és Ipari Minisztérium, korábban Innovációs és Technológiai Minisztérium) „Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása” tárgyú projekt megvalósítására. A Mintaprojekt keretében vizsgálni fogja az elektromos meghajtású hulladékgyűjtő járművek elterjesztésének lehetőségeit, valamint az elektromos és a dízel meghajtású hulladékszállító jármű 1:1 arányú kiválthatóságát. A Mintaprojekt során három helyszínen kerül vizsgálatra az összehasonlító működtetést.

Fentiekén túl a projekt specifikus célja a „zöld mobilitás” keretében az elektromos hulladékgyűjtéshez kapcsolódó szemléletformálás – elsősorban a helyi lakosság körében – a hulladékgyűjtéssel kapcsolatos attitűdökhöz kapcsolódóan, a mindennapokra is kiható tudatosabb cselekvés ösztönzése a szemléletváltás mellett, a fenntarthatósággal kapcsolatos gondolkodás megváltoztatásával.

A projekt a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás (a továbbiakban: Társulás), a HUMDA Zrt. és az ÉAK Észak-Alföldi

Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. (a továbbiakban: ÉAK Nonprofit Kft.) együttműködésében valósul meg az Energiaügyi Minisztérium által nyújtott 490.000.000 Ft vissza nem térítendő, illetve a Társulás által önerőből biztosított támogatásból.

A Mintaprojekt keretében 2024. május 24. napján került megkötésre a Támogatási Szerződés a Társulás, mint végső kedvezményezett, a HUMDA Zrt. és az ÉAK Nonprofit Kft. között.

A Társulás hozzájárulásával és nevében a HUMDA Zrt. bonyolította le az elektromos hulladékgyűjtő járművek (2 db) és a hozzájuk kapcsolódó töltőinfrastruktúra beszerzéséhez és telepítéséhez kapcsolódó közbeszerzési eljárást. A beszerzett járművek és a töltési lehetőséget biztosító töltőállomások az ÉAK Nonprofit Kft. telephelyén kerülnek leszállításra és telepítésre.

A Társulásnak történő eszközátadás utáni teszt időszak és monitoring egy évre tervezett, míg a projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakot követően a Végső Kedvezményezettek a járműveket továbbra is a feladat ellátására használják.

A beszerzésre került járművek üzemeltetését az ÉAK Nonprofit Kft., mint közreműködő végzi majd Nyíregyháza Megyei Jogú Város területén. A járművek elsősorban a sűrűn lakott területeken teljesítik majd a napi munkavégzést, eltérő napszakokban és időjárási körülmények között, valamint tesztelésre kerülnek majd a vegyes gyűjtés, elkülönített gyűjtés és lomtalanítás során is. A járművek üzemeltetését folyamatos monitoring kíséri majd. A hosszútávú üzemeltetés monitoringozását, eredményeinek elemzését, a tapasztalatszerzést és -cserét a HUMDA Zrt. bonyolítja az üzemeltetők bevonásával. A HUMDA Zrt. az üzemeltetési naplók alapján beküldött adatok és információk feldolgozását követően Hatástanulmány keretében fogja kiértékelni a projektet.

A kommunikációs és szemléletformálási tevékenységet területspecifikusan és célzottan a HUMDA Zrt. koordinálása mellett a Társulás végzi.

A Társulás a nyilvánosság tájékoztatásának biztosítása keretében rendezvényeket szervez, nyomtatott tájékoztató anyagokat készít, illetve lakossági nyílt napot tart majd, ahol kiállításra kerülnek az elektromos hulladékgyűjtő járművek is. A projekt keretében 2024. szeptember 3-án megtartásra került a projekt nyitó rendezvénye, melyen Seszták Oszkár, a Társulás Társulási Tanácsának elnöke, Dr. Podlovics Roland, Nyíregyháza Megyei Jogú Város alpolgármestere, Dr. Mészáros Virág, a HUMDA Zrt. vezérigazgatója, Éberhardt Gábor, az ÉAK Nonprofit Kft. ügyvezetője és Rozina Zsolt Illés, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és

Hulladékgazdálkodási Főosztály főosztályvezetője is részt vett. A rendezvény résztvevő számára bemutatásra került a projekt tartalma és célkitűzései.

Seszták Oszkár elnök úr nyitotta meg a rendezvényt, majd elmondta, hogy egy olyan új, nagy jelentőségű projekt kerül megindításra a vármegyében, mely az elektromos járművekre való áttérést jelentheti a korábban használt benzines, gázolajos járművekről. Ezt követően a környezetvédelem fontosságára hívta fel a jelenlévők figyelmét, melyhez jelen mintaprojekt is nagy mértékben hozzájárul.

Dr. Podlovics Roland alpolgármester úr a megyei jogú város önkormányzatának zöldtudatos gondolkozásáról beszélt a közszolgáltatások biztosítása terén, ahol említést tett a korábbi HUMDA Zrt-vel közös együttműködésről is, mely során 41 darab hasonló hajtású autóbusz került beszerzésre, melyek használatával 2500 kilogrammal kevesebb káros anyag kerül a levegőbe, ezzel is környezettudatosabbá téve a közszolgáltatást. Elmondta, hogy az elektromos hulladékgyűjtő járművek használata által a környezetgazdálkodás hulladéklábnyma is csökkenni fog.

Dr. Mészáros Virág vezérigazgató asszony elmondta, hogy a társaság első számú célkitűzése, hogy a fenntartható és környezetbarát energiát a mindennapi élet részévé tegye. A rendszerszintű megoldásokat keresik, kutatják és támogatják országos szinten a mobilitásfejlesztés részeként. Hatalmas potenciálja van a karbonsemlegességnek a nehézgépjárműveknél, így a közszolgáltatás és a közösségi közlekedés területén is. Ezt erősítette a magyar kormányzat a Zöld Busz Programmal, melynek részeként 140 elektromos busz közlekedik már Magyarország útjain, többek között Nyíregyházán is, melyek használatával 9000 tonna szén-dioxid az évi megtakarítás. A két új hulladékszállító járművel évente mintegy 140 tonnával fogja tisztábbá tenni az utak környezetét lokálisan, a globális céloknak alárendelve.

Eberhardt Gábor ügyvezető úr elmondta, hogy a társaság feladata a HUMDA Zrt. által meghatározott előre egyeztetett használati módok biztosítása az egy éves tesztidőszak és tapasztalatgyűjtés teljesítése érdekében. Ezt követően az állampolgárok számára is érzékelhető olyan előnyökről beszélt, mint például a villanymotorok minimális zajkibocsátása, illetve a lokális szennyezőanyagmentes kibocsátás. Elmondta, hogy a telephelyükön napelem kiserőmű működik, így még a töltésre felhasznált villamos energia is megújuló forrásból származik. A társaság számára megjelenő előnyök között nevesítette, hogy várhatóan 60-70%-os költségcsökkentés érhető majd el, köszönhetően az üzemanyag-megtakarításnak és a szerviz költségek csökkenésének.

Rozina Zsolt Illés főosztályvezető úr szakmai előadása során a jelenlévők hatósági szemszögből is betekintést kaphattak a zöld mobilitás hatásairól a nagyvárosi levegő minőségére.

Mindezek mellett a társulás az üzemeltetés időszaka alatt szemléletformáló pályázatokat hirdet meg általános, középiskolai és felsőfokú tanulmányokat végző tanulók részére elektromobilitáshoz, mikromobilitáshoz kapcsolódó díjazással. Ennek keretében a 3-4. osztályos diákok rajzpályázaton, az 5-8. osztályosok makett készítési pályázaton, a 9-12. osztályosok videó és közösségi média kampány mottó pályázaton, a felsőfokú tanulmányokat végző 18-22 évesek pedig innovatív megoldásra ösztönző, probléma megoldó pályázaton vehetnek majd részt.

A projektben a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás mellett Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata és Paks Város Önkormányzata is részt vesz.

Kérem a Társulási Tanácsot, hogy tárgyalja meg a tájékoztatót.

Nyíregyháza, 2024. november 28.



Háda György s.k.
a Társulási Tanács
korelnöke



Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

**SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI SZILÁRDHULLADÉK-
GAZDÁLKODÁSI TÁRSULÁS TÁRSULÁSI TANÁCSÁNAK
../2024. (XII.2.) számú
HATÁROZATA**

**az „Elektromos Hulladékszállító Mintaprojekt megvalósítása” című,
ZBP/359-3/2024 azonosítószámú projekt előrehaladásáról**

A Társulási Tanács

a tájékoztatóban foglaltakat megtárgyalta, az abban foglaltakat tudomásul veszi.

Határozatot kapják:

1. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás, Helyben
2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás munkaszervezete, Helyben

Nyíregyháza, 2024. december 2.