



Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

TÁRS/40-1/2024.

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

– a Társulási Tanácshoz –

**Kisvárdai elkerülő út kezelésbe adásával kapcsolatos döntések
meghozatalára**

Az előterjesztést

készítette

Éberhardt Gábor
ÉAK Nonprofit Kft.
ügyvezető

törvényességi szempontból
ellenőrizte

Dr. Papp Csaba
munkaszervezet vezetője

Tisztelt Társulási Tanács!

A Társulás a Kohéziós Alap támogatással a 2004/HU/16/C/PE/004 azonosítószámú, „Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei regionális Szilárdhulladék-gazdálkodási Rendszer – I. szakasz” című projekt keretében építette meg a kisvárdai hulladéklerakóhoz vezető, a várost elkerülő utat. Az út kezelői joga, egyben fenntartási kötelezettsége a projektelemekek részeként az ÉAK Nonprofit Kft.-hez került.

Az elkerülő úthálózat tervezésekor figyelembe vették a meglévő utak felhasználásának lehetőségét, így többek között a Társulás tulajdonában lévő Kisvárdai regionális hulladéklerakóhoz vezető út az elkerülő úthálózat részévé vált. Az elkerülő úthálózat megvalósulásával lehetőség nyílt a tehergépjárművek városból történő kitiltására. Ennek eredményeként a Társulás tulajdonában álló elkerülő út komoly közforgalmat bonyolít, az elmúlt időszakban gyakorlatilag a 4. sz főút teljes kamionforgalma ide került áterelésre. Mindez az úttest jelentős fizikai állagromlását, illetve idő előtti elhasználódását okozza, s a fenntartás és üzemeltetés jelentős többletköltséget okoz az ÉAK Nonprofit Kft.-nek, így közvetett módon a Társulásnak. Itt ki kell emelni a balesetekért, ezek között sajnos az emberi életért, egészségért fennálló felelősséget is, melyet mindkét szervezetnek olyan okokból kell felvállalnia, mely nem tartozik, nem is tartozhat feladatai, vállalásai közé.

Az ÉAK Nonprofit Kft. sem szakmai tapasztalattal, sem költségvetéssel nem rendelkezik az út megfelelő műszaki szinten történő fenntartásához, kezeléséhez, s éppen ezért az ebből fakadó felelősséget sem tudja felvállalni hosszabb távon. Ez az opció az eredeti tervek között sem szerepelt.

Fenti okok miatt indokolt lenne ezen útnak a Magyar Állam vagy Kisvárdai Város Önkormányzatának tulajdonába vagy kezelésébe történő átadása az eredeti elképzeléssel megegyezően. Az érintett ingatlanok a következők: Kisvárdai 7120/2; 037/2; 7570; 068/20; 7901/4 és 077/18 hrsz.

Az ÉAK Nonprofit Kft. kéri a Társulási Tanácsot, hogy tegyen meg mindent annak érdekében, hogy a Kisvárdai regionális hulladéklerakóhoz vezető út ingyenesen az állam (Magyar Közút Nonprofit Kft.) vagy Kisvárdai Város Önkormányzata tulajdonába kerüljön, vagy lehetőség szerinti egyéb más módon kikerüljön az ÉAK Nonprofit Kft. üzemeltetési és felelősségi kötelezettségei köréből.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt., mint az állami utak vagyongazdálkodója 2018-ban megkereste a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási

Társulást a tulajdonában lévő Kisvárdai regionális hulladéklerakóhoz vezető út térítésmentes állami tulajdonba adása tárgyában. Ekkor az átadásra nem került sor, ugyanakkor 2024-ben megkeresésünkre a Magyar Közút már azt válaszolta, hogy „A jelzett útszakasz nem képezi az országos közúthálózat részét, így azt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. sem üzemeltetésre, sem tulajdonába nem kívánja venni a továbbiakban”.

Ezzel nem lehet egyetérteni, hiszen az út közvetlenül a határátkelőhöz vezető, nagy teherforgalmat bonyolító útszakasz, szükséges és indokolt az országos úthálózathoz csatolása. A hulladékgazdálkodási feladatok biztosításához egy zárt magánút is tökéletesen megfelelne, ezért hosszú távon nem tarjuk indokoltnak ezen állami, önkormányzati feladat átvállalását. Az útkezelői feladatok – a fent már kifejtett kompetencia-hiányosságok miatt – jelentős reputációs kockázatot jelentenek mind a Társaság, mind pedig a Társulás számára.

Az ingyenes tulajdonba adásánál feltétlenül vizsgálni szükséges a Társulás esetleges ÁFA fizetési kötelezettségét, és ezek függvényében kell megkeresni a legoptimálisabb, de a jelenlegi üzemeltetési formán kívüli megoldást.

Amennyiben a tulajdonba adás a fenti elvárások miatt nem lehetséges, abban az esetben legalább az üzemeltetésre történő átvétel történjen meg a felmerülő üzemeltetési költségek és felelősség teljes körű átvállalásával.

Kérem a Tisztelt Társulási Tanácsot, hogy támogassa az előterjesztést és a határozat-tervezetet a mielőbbi tárgyalások megkezdése érdekében.

Nyíregyháza, 2024. május 16.


Seszták Oszkár
a Társulási Tanács elnöke





Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás
4400 Nyíregyháza, Hősök tere 5.

**SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI SZILÁRDHULLADÉK-
GAZDÁLKODÁSI TÁRSULÁS TÁRSULÁSI TANÁCSÁNAK
.../2024. (V.23.) számú
HATÁROZATA**

**a Kisvárdai elkerülő út kezelésbe adásával kapcsolatos döntések
meghozataláról**

A Társulási Tanács

az előterjesztést megtárgyalta, az abban foglaltakkal egyetért, és teljes jogkörrel felhatalmazza a Társulási Tanács elnökét, hogy

1. folytasson tárgyalásokat annak érdekében, hogy a Társulás tulajdonában álló Kisvárda 7120/2; 037/2; 7570; 068/20; 7901/4 és 077/18 helyrajzi számú, összesen 18 ha 4236 m² területű kivett út megnevezésű ingatlanok - melyek jelenleg a közúthálózatba bevont közforgalmú utak - térítésmentesen állami vagy helyi önkormányzati tulajdonba kerüljenek oly módon, hogy a Társulást a tulajdonjog átadásával anyagi hátrány ne érje,
2. amennyiben a tulajdonba adás a fenti elvárások miatt nem lehetséges, folytasson tárgyalásokat az ingatlanok állami vagy az önkormányzati üzemeltetésre történő átadása érdekében, mely tárgyalások eredményeként előkészített döntés-tervezetet a soron következő ülésen a terjessze a Társulási Tanács elé.

Határozatot kapják:

1. ÉAK Nonprofit Kft., Székhelyén
2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás, Helyben
3. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás munkaszervezete, Helyben

Nyíregyháza, 2024. május 23.